

河南省交通运输厅文件

豫交文〔2022〕108号

河南省交通运输厅 关于下达河南省2022年农村公路建设车购税 补助资金投资计划的通知

各省辖市、济源示范区交通运输局，航空港区交通运输主管部门，各县（市）交通运输局，厅直属有关单位，厅机关有关处室：

现将2022年农村公路建设车购税补助资金计划下达给你们，请认真遵照执行。

一、总规模和资金来源

本批计划安排农村公路建设车购税补助资金18.2669亿元，其中：“百县通村入组”工程补助资金3亿元，路网改善工程5.2669亿元，安防工程3亿元，危桥改造7亿元。各地切块规模和补助标准详见附表。

二、建设方向及标准

（一）“百县通村入组”工程。本批安排“百县通村入组”工程补助资金3亿元，用于支持各县（区）农村公路建设。

（二）路网改善工程。本批安排路网改善工程补助资金5.2669亿元，主要用于旅游路、资源路、产业路以及超期服役道路改造等农村公路建设。建设标准为二级公路路基宽度不小于8.5米，路面宽度不小于7.5米；三级公路路基宽度不小于7.5米，路面宽度不小于6.5米；四级公路双车道公路路基宽度不小于6.5米，路面宽度不小于6米。

（三）安防工程。本批安防工程补助资金3亿元，用于农村公路安全生命防护提升工程专项行动，集中整治县乡道和重要村道急弯陡坡、临水临崖、跨铁跨渠桥梁、过村镇、平交路口、事故易发多发等重点路段安全隐患，通行客运班线和接送学生车辆集中的村道，急弯陡坡、临水临崖等重点路段优先实施。

（四）危桥改造。本批安排危桥改造补助资金7亿元，要优先安排用于2020年底存量四、五类桥梁改造，确保2025年底消除现存危桥。根据桥梁现状，结合实际，科学确定改造方案，采取加固、拆除重建等分级分类处置措施，加固类桥梁设计荷载不得低于原标准，有条件的情况下应适当提高。

三、补助标准

（一）道路建设：二级公路100万元／公里；三级公路80万元／公里；四级公路中，路面宽6米路段50万元／公里，路面宽

4.5米路段30万元/公里，路面宽3.5米路段20万元/公里；窄路面加宽改造10万元/公里，错车道100元/平方米。

（二）安防工程：9万元/公里，且不超过建安费的60%。

（三）危桥改造：桥梁拆除重建、新改建3500元/平方米，且不超过建安费的80%；桥梁加固2100元/平方米，且不超过建安费的80%。

（四）隧道改造：5类隧道2100元/平方米，且不超过建安费的60%；4类隧道630元/平方米，且不超过建安费的60%。

四、有关要求

（一）各市县要提高认识，全面落实中央和省委省政府决策部署，加快“四好农村路”建设，加大对农村公路旅游路产业路资源路、安防工程、桥梁建设改造等项目的资金投入，确保各项目标任务按时完成，促进我省“四好农村路”高质量发展，实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

（二）安防工程要严格按照交通运输部《公路安全生命防护工程实施技术指南》《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）等相关技术规范要求，根据公路安全隐患类型和等级，科学合理设置相应的安防设施，不应超标准过度设防。按照经济实用的原则，就地取材、因地制宜选择防护设施形式，制定切实可行的工程实施方案；波形钢护栏可采用不经二次涂装的合格护栏板以节约投资。鼓励具备条件的单车道公路按相关标准规范要求增设错车道。加强农村公路通视三角区和路侧净区的管理，

优化改善视距，加强视线诱导，深化农村公路“千灯万带”示范工程。

（三）各市（县）要在本切块投资计划下达后20个工作日内下达具体建设项目分解投资计划，并将建设项目的录入管理平台，尽快完成项目招投标等工作，加快项目建设进度，积极协调财政部门，确保补助资金及时拨付使用，尽快发挥投资效益。同时做好资金使用和监督管理，对照绩效目标做好绩效监控，确保年度绩效目标如期实现。

- 附件：1. 2022年农村公路“百县通村入组”工程车购税补助
资金投资计划表
2. 2022年农村公路路网改善工程车购税补助资金投资
计划表
3. 2022年农村公路安防工程车购税补助资金投资计划表
4. 2022年农村公路危桥改造工程车购税补助资金投资计划表

