

河南省交通运输厅

豫交规划函〔2021〕82号

河南省交通运输厅 关于下达2021年农村公路建设车购税 补助资金投资计划的通知

各省辖市、济源示范区、省直管县（市）交通运输局：

根据交通运输部下达我省2021年第二批交通运输固定资产投资计划文件要求，结合各市县入库项目前期工作情况，省厅编制了2021年农村公路建设车购税补助资金投资计划，现将计划下达给你们，请认真遵照执行。

一、总规模和资金来源

本批计划安排农村公路建设车购税补助资金11.09亿元，其中路网改善工程3.56亿元，安防工程1.53亿元，危桥改造6亿元。切块规模和补助标准详见附表。

二、建设方向及标准

路网改善工程补助资金主要用于实施通村公路路况较差路段、窄路面加宽改造（或设置错车道），加强资源路、产业路、旅游路建设等。建设标准为二级公路路基宽度不小于8.5米，路

面宽度不小于7.5米；三级公路路基宽度不小于7.5米，路面宽度不小于6.5米；四级公路（双车道）路基宽度不小于6.5米，路面宽度不小于6米。

安防工程补助资金用于农村公路安全生命防护提升工程专项行动，集中整治县乡道和重要村道急弯陡坡、临水临崖、跨铁跨渠桥梁、过村镇、平交路口、事故易发多发等重点路段安全隐患，进一步完善农村公路安全防护设施。

危桥改造补助资金要优先安排用于2020年底存量四、五类桥梁改造，确保2025年底消除现存危桥。根据桥梁检测情况，科学确定技术标准，采取加固、拆除重建等分级分类处置措施，加固类桥梁设计荷载不得低于原标准，有条件的情况下应适当提高。

三、有关要求

（一）各市县要提高认识，全面落实中央和省委省政府关于“四好农村路”建设的决策部署，加大对农村公路通村入组工程、旅游路产业路资源路、安防工程、桥梁改造建设等项目的资金投入，严格绩效管理，确保各项工作任务按时完成，推动我省“四好农村路”高质量发展，实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

（二）安防工程要严格按照交通运输部《公路安全生命防护工程实施技术指南》《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）等相关技术规范要求，加强设计路段的现场调查，

根据地形、公路状况、事故特征、交通流量、隐患类型等实际情况，按照经济实用、就地取材、因地制宜的原则，科学合理设置相应的安防设施，不应超标准过度设防，波形钢护栏可采用不经二次涂装的合格护栏板以节约投资。

（三）各市县要在本切块投资计划下达后20个工作日内下达具体建设项目分解投资计划，并将建设项目的录入“四好农村路”管理平台，尽快完成项目招投标等工作，加快项目建设进度，积极协调财政部门，确保车购税资金及时拨付使用，尽快发挥投资效益。



附件1

2021年农村公路路网改善工程车购税补助资金投资计划表

单位：万元

序号	省辖市、省直管县 (市)	县(市、区)	补助资金	类别
16	许昌市		750	
17	许昌市	鄢陵县	30	财政扩权县

附件2

2021年农村公路安防工程车购税补助资金投资计划表

单位：万元

序号	省辖市、省直管县（市）	县（市、区）	合计	县乡道安防	村道安防	类别
16	许昌市	小计	360	180	180	
	其中：	非单列县	270	90	180	
		长葛市	90	90	0	三起来示范县
17	许昌市	鄢陵县	90	90	0	

附件3

2021年农村公路危桥改造车购税补助资金投资计划表

单位：万元

序号	省辖市、省直管县 (市)	县(市、区)	补助资金	类别
16	许昌市		920	

河南省“十四五”农村公路建设补助标准

建设类别		单位	补助标准	备注
农村公路	二级路	万元/公里	100	
	三级路	万元/公里	80	
	四级路（路面宽6米）	万元/公里	50	
	四级路（路面宽4.5米）	万元/公里	30	
	四级路（路面宽3.5米）	万元/公里	20	
	窄路面加宽改造	万元/公里	10	
	错车道	元/平方米	100	
桥梁	重建、新建	元/平方米	3500	不超建安费80%
	加固	元/平方米	2100	不超建安费80%
隧道	5类隧道	元/平方米	2100	不超建安费60%
	4类隧道	元/平方米	630	不超建安费60%
安防工程	安防工程		以奖代补，不超过9万/公里和建安费60%	

注：农村公路安全生命防护提升工程专项行动采取“先建后补，以奖代补”管理模式；奖补标准依据有关投资政策根据不同阶段工作重点适当调整。