

河南省交通运输厅文件

豫交文〔2022〕47号

河南省交通运输厅 关于下达2022年农村公路建设补助资金 投资计划的通知

各省辖市、济源示范区交通运输局，各县（市）交通运输局，厅直属有关单位，厅机关有关处室：

现将2022年农村公路建设补助资金投资计划下达给你们，请认真遵照执行。

一、总规模和资金来源

本批计划安排农村公路建设补助资金10.96亿元，资金来源为成品油价格和税费改革中央转移支付资金。其中：“四好农村路”省级示范县奖励资金0.36亿元，“四好农村路”省级示范市奖励资金0.9亿元，“百县通村入组”工程补助资金2.4亿元，危桥改造2亿元，安防工程1.5亿元，路网改善3.8亿元。各地切块

规模详见附表。

二、建设方向及标准

（一）“四好农村路”省级示范县补助资金。根据《关于命名2020年度全省“四好农村路”示范县的通知》（豫交文〔2021〕60号），洛宁县等12个县（区）被命名为2020年度省级“四好农村路”示范县。按照《关于印发“四好农村路”示范县创建实施方案的通知》（豫交文〔2015〕473号）确定的补助标准，本批安排各县（区）补助资金300万元，合计3600万元，用于支持农村公路建设。

（二）“四好农村路”省级示范市补助资金。根据《关于命名第一批“四好农村路”省级示范市的通知》（豫交文〔2021〕51号），焦作市、濮阳市、洛阳市被命名为第一批省级“四好农村路”示范市。按照《关于印发河南省“四好农村路”示范市创建工作指导意见的通知》（豫交文〔2020〕36号）确定的补助标准，本批安排每市补助资金3000万元，合计9000万元，用于支持农村公路建设。

（三）“百县通村入组”工程补助资金。本批安排“百县通村入组”工程补助资金2.4亿元，用于支持各县（区）农村公路建设。

（四）危桥改造补助资金。本批安排危桥改造补助资金2亿元，要优先安排用于2020年底存量四、五类桥梁改造，确保2025年底消除现存危桥。根据桥梁检测情况，科学确定技术标准，采取加固、拆除重建等分级分类处置措施，加固类桥梁设计荷载不

得低于原标准，有条件的情况下应适当提高。

（五）安防工程补助资金。本批安防工程补助资金1.5亿元，用于农村公路安全生命防护提升工程专项行动，集中整治县乡道和重要村道急弯陡坡、临水临崖、跨铁跨渠桥梁、过村镇、平交路口、事故易发多发等重点路段安全隐患，进一步完善农村公路安全防护设施。

（六）路网改善工程补助资金。本批安排路网改善工程补助资金3.8亿元，主要用于农村公路规划干线公路未移交路段、旅游路产业路资源路等农村公路建设。建设标准为二级公路路基宽度不小于8.5米，路面宽度不小于7.5米；三级公路路基宽度不小于7.5米，路面宽度不小于6.5米；四级公路双车道公路路基宽度不小于6.5米，路面宽度不小于6米。

三、有关要求

（一）各市县要提高认识，全面落实中央和省委省政府决策部署，加快“四好农村路”建设，加大对农村公路规划干线公路、旅游路产业路资源路、安防工程、桥梁建设改造等项目的资金投入，确保各项目标任务按时完成，促进我省“四好农村路”高质量发展，实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。

（二）安防工程要严格按照交通运输部《公路安全生命防护工程实施技术指南》《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81—2017）等相关技术规范要求，根据公路安全隐患类型和等级，科学合理设置相应的安防设施，不应超标准过度设防。按照经济实用的原则，就地取材、因地制宜选择防护设施形式，制定

切实可行的工程实施方案；波形钢护栏可采用不经二次涂装的合格护栏板以节约投资。加强农村公路通视三角区和路侧净区的管理，优化改善视距，加强视线诱导，深化农村公路“千灯万带”示范工程。

（三）各市（县）要在本切块投资计划下达后20个工作日内下达具体建设项目分解投资计划，并将建设项目的录入管理平台，尽快完成项目招投标等工作，加快项目建设进度，积极协调财政部门，确保补助资金及时拨付使用，尽快发挥投资效益。同时做好资金使用和监督管理，对照绩效目标做好绩效监控，确保年度绩效目标如期实现。

- 附件：1. 2022年“四好农村路”省级示范市、省级示范县省补资金投资计划表
2. 2022年农村公路“百县通村入组”工程省补资金投资计划表
3. 2022年农村公路危桥改造省补资金投资计划表
4. 2022年农村公路安防工程省补资金投资计划表
5. 2022年农村公路路网改善省补资金投资计划表

